

Bancos de pruebas para motores de combustión interna

GUNT ofrece cuatro diferentes bancos de pruebas para motores de combustión interna en el margen de potencia de **2,2 kW a 75 kW**. Entre los motores se incluyen motores diésel y de gasolina de cuatro tiempos, motores de gasolina con relación de compresión variable, así como motores de gasolina de dos tiempos.

Los motores son alimentados con combustible y aire a través de los bancos de pruebas. Los gases de escape se pueden analizar mediante un analizador de gases de escape.

El **sistema de indicación electrónico** permite comprender en profundidad el funcionamiento de un motor. Los sensores de presión especiales registran la presión en el compartimento del cilindro. Estos datos ofrecen información importante sobre el proceso de combustión del motor. En la industria se utilizan sistemas de indicación para optimizar el proceso de combustión. A partir de los datos se crea el **diagrama de indicación**.

Con ayuda del sistema de indicación se pueden reconocer los distintos tiempos del motor. También se puede estudiar el proceso de **encendido** o de **retraso de encendido** así como el **cambio de gases**. Se puede simular el arrastre sin encendido mientras se estudian los procesos en el compartimento del cilindro. Así mismo se pueden comparar los **comportamientos de marcha sin carga** en motores diésel o de gasolina. El sistema de indicación permite realizar un análisis termodinámico del motor.

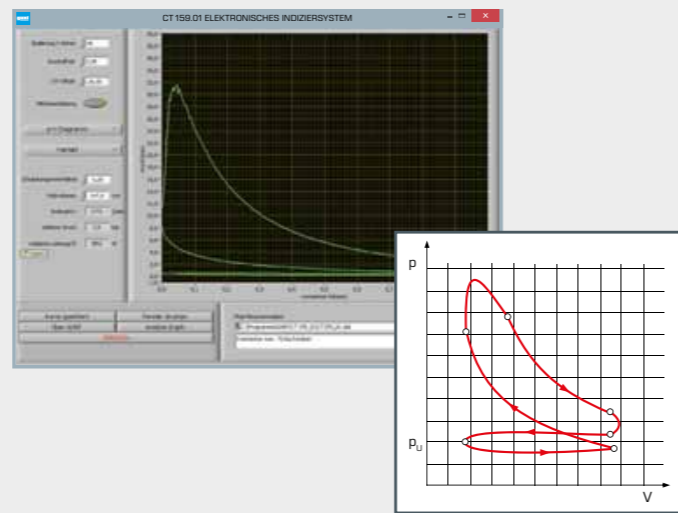
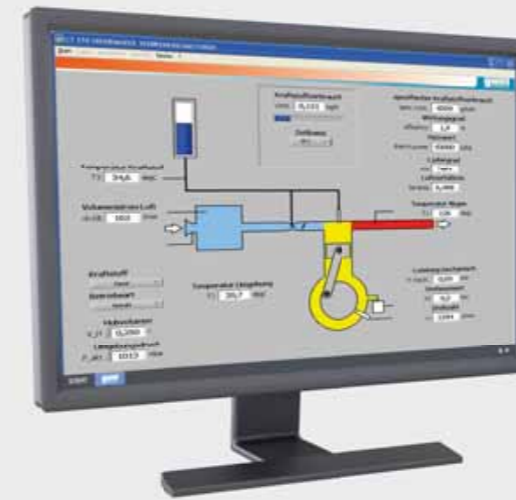


Diagrama indicador de un motor de cuatro tiempos



Software GUNT moderno para Windows con amplias funciones de visualización:

- esquemas de procesos para todos los motores con indicación en tiempo real de todas las variables medidas y calculadas
- representación de hasta cuatro características simultáneamente
- en la representación de las características pueden configurarse libremente los ejes del diagrama
- almacenamiento de los datos de medición
- cuatro idiomas seleccionables
- fácil conexión al ordenador a través de USB
- magnitudes calculadas
 - ▶ consumo específico de combustible
 - ▶ caudal volumétrico del aire aspirado
 - ▶ rendimiento mecánico
 - ▶ rendimiento
 - ▶ rendimiento volumétrico
 - ▶ relación aire-combustible λ

CT 159

Banco de pruebas modular para motores de un cilindro, 2,2 kW



2,2 kW

CT 110

Banco de pruebas para motores de un cilindro, 7,5 kW



7,5 kW

CT 300

Banco de pruebas para motores, 11 kW



11 kW

CT 400

Unidad de carga, 75 kW para motores de cuatro cilindros



75 kW