

CT 159 Banco de pruebas modular para motores de un cilindro, 3 kW

La serie CT 159 ofrece tres motores de combustión diferentes en el margen de potencia hasta 3 kW: Un motor diésel de cuatro tiempos, un motor de gasolina de cuatro tiempos y un motor de gasolina de dos tiempos. Los motores son alimentados con combustible y aire mediante el banco de pruebas modular CT 159. Los gases de escape se expulsan al exterior mediante mangueras.

Los motores están conectados a la unidad universal de accionamiento y frenado HM 365 a través de una correa trapezoidal.

La HM 365 se utiliza primero para arrancar los motores. Mientras los motores están en funcionamiento, la HM 365 funciona en el modo de generador y frena los motores. Los motores se pueden examinar a plena carga y a carga parcial. La posibilidad de variar la carga y el número de revoluciones del motor permite obtener los diagramas característicos del mismo. También puede examinarse la interacción del freno y el motor.



HM 365

Unidad universal de accionamiento y frenado

CT 159

Banco de pruebas modular para motores de un cilindro, 3 kW

HM 365 + CT 159 + motor (CT 150 a CT 153) incl. software para la adquisición de datos

- curvas características de plena carga y de carga parcial
- determinación de las pérdidas por fricción en el motor
- comparación de motores diésel y de gasolina
- comparación de motores de 2 y de 4 tiempos

Ampliación del alcance del ensayo

con

indicación electrónica incl. software para la adquisición de datos con CT 159.01 + sensor de presión específico del motor con transmisor de PMS (CT 159.03 a CT 159.05)

y/o

análisis de gases de escape con CT 159.02

CT 150 Motor de gasolina de cuatro tiempos

Motor de gasolina de cuatro tiempos refrigerado por aire de un cilindro con formación de mezcla externa



CT 151 Motor diésel de cuatro tiempos

Motor diésel de cuatro tiempos de un cilindro refrigerado por aire con inyección directa



CT 153 Motor de gasolina de dos tiempos

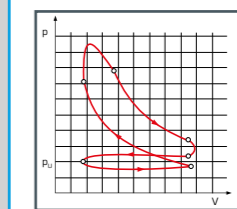
Motor de gasolina de dos tiempos de un cilindro refrigerado por aire con carburador de membrana



CT 159.03 Sensor de presión y transmisor de PMS

CT 159.04 Sensor de presión y transmisor de PMS

CT 159.05 Sensor de presión y transmisor de PMS



CT 159.01 Sistema de indicación electrónica para CT 159

Mediciones de presión en el cilindro de un motor de combustión interna

- diagrama p-V
- diagrama p-t
- evolución de la presión durante la renovación de la carga
- determinación de la potencia indicada
- determinación del grado de efectividad mecánica



CT 159.02 Analizador de gases de escape

Medición de la composición de los gases de escape (CO , CO_2 , HC , O_2), la relación aire-combustible λ y la temperatura del aceite del motor