CT 153

Moteur essence deux temps pour CT 159

Description

- **moteur pour le montage dans le banc d'essai CT 159**
- **élément de la série GUNT FEM-Line**

En combinaison avec le banc d'essai CT 159 et le dispositif de freinage et d'entraînement HM 365, le moteur essence deux temps simple convient parfaitement à l'enseignement des principes de base du fonctionnement et de la technique de mesure sur moteurs.

Le moteur utilisé en l'occurrence est un moteur essence deux temps monocylindre refroidi par air avec carburateur de diaphragme.

Le moteur est démarré à l'aide d'un moteur électrique placé dans le HM 365. Le refroidissement par air s'effectue à l'aide d'aubes placées sur le volant moteur. Une poulie située sur l'arbre de sortie permet d'accoupler l'unité de charge HM 365. Étant donné les vitesses de rotation élevées, le moteur a été doté d'une poulie plus petite que les autres moteurs de la série.

Le moteur renferme un capteur pour mesurer la température des gaz d'échappement. Le capteur, le rupteur d'allumage et l'alimentation en air et carburant sont raccordés au banc d'essai CT 159.

Les courbes caractéristiques à pleine charge et à charge partielle du moteur sont enregistrées durant les essais.

Contenu didactique/essais

- en combinaison avec le banc d'essai CT 159 + unité de charge HM 365
  - faire connaissance avec un moteur essence deux temps
  - enregistrement des courbes de couple et de puissance
  - détermination de la consommation de carburant spécifique
  - détermination du coefficient de rendement et du coefficient d'air λ

Spécification

[1] moteur monocylindre deux temps refroidi par air pour le montage dans le banc d'essai CT 159
[2] moteur monté sur fondation isolée des vibrations
[3] transmission de force au frein via la poulie, rapport de transmisson 2:1
[4] moteur complet équipé d'un tuyau de carburant et d'un capteur de température des gaz d'échappement
[5] tuyaux de carburant avec accouplements rapides à fermeture autonome

Caractéristiques techniques

Moteur monocylindre deux temps refroidi par air

- puissance débitée: 1,32kW à 6500min^{-1}
- alésage: 42,5mm
- course: 32mm
- déplacement du piston: 0,045L

Poulie: Ø 63mm

Lxlxh: 430x355x310mm
Poids: env. 8kg

Nécessaire pr le fonctionnement

évacuation des gaz d'échappement, ventilation

Liste de livraison

1 moteur, complet avec tous les raccords et les tuyaux d'alimentation
1 notice

CT 153

Moteur essence deux temps pour CT 159

Accessoires requis

CT 159	Banc d'essai modulaire pour moteurs monocylindres, 3kW
HM 365	Dispositif de freinage et d'entraînement universel

Accessoires en option

CT 159.02	Analyseur de gaz d'échappement
CT 159.01	Système d'indication électronique pour CT 159
avec	
CT 159.05	Capteur de pression et transmetteur de PMH pour CT 153