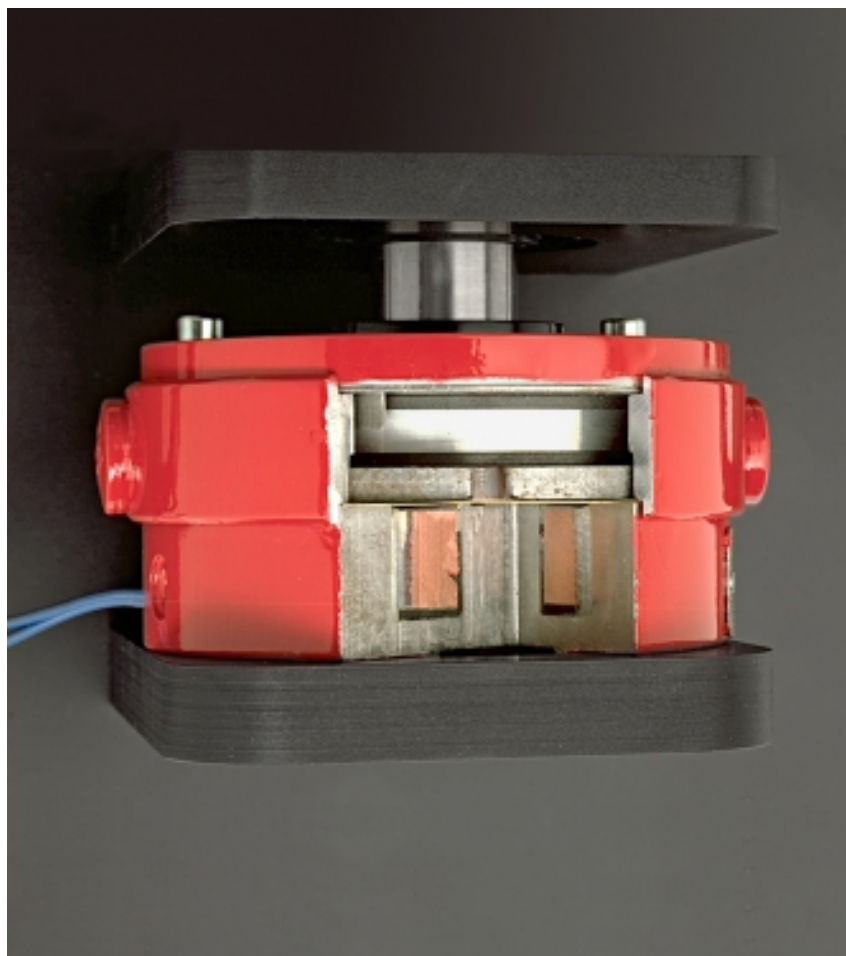


GL 300.10

Modelo seccionado: freno monodisco electromagnético



Contenido didáctico/ensayos

- funcionalidad y montaje de freno monodisco electromagnético

Especificación

- [1] modelo seccionado con accionamiento manual para la demostración del funcionamiento de freno monodisco electromagnético
- [2] pieza original industrial, modelo seccionado plenamente operativo
- [3] sólida placa base de metal, asas

Datos técnicos

Freno Monodisco Electromagnético

- potencia nominal: 21W
- número de revoluciones permitido: 5400min⁻¹
- par permitido: 8Nm
- tiempo de conmutación
 - ▶ todo: 68ms
 - ▶ nada: 15ms
- hueco de aire valor nominal: 0,15...0,3

LxAnxAI: 350x300x120mm

Peso: aprox. 7kg

Volumen de suministro

- 1 modelo seccionado
- 1 descripción
- 1 esquema en sección

Descripción

■ demostración de elementos mecánicos complejos y visualización de su funcionamiento

Gracias a los modelos seccionados es posible demostrar de manera sencilla y convincente el funcionamiento de los elementos mecánicos complejos, como por ejemplo un acoplamiento multidisco, diferentes engranajes o un cojinete de eje. Los modelos seccionados GL 300.01 a GL 300.12 suponen un complemento muy útil para los kits de montaje, los modelos y los juegos de modelos para el área de dibujo técnico.

Para poder utilizar los modelos seccionados ampliamente en clases técnicas, los planos de cada uno de los modelos seccionados están disponibles en un formato conforme con la norma y con la práctica, y también se incluye una descripción técnica.

Las problemáticas del dibujo técnico, de la tecnología de dispositivos o también de fabricación y ensayo se pueden solucionar de manera muy práctica y gráfica con los modelos seccionados.

Los modelos seccionados representan piezas originales en las que cada una de las piezas activas permanece visible para el usuario y aun así mantiene su funcionalidad mecánica completa. Cada uno de los modelos seccionados está montado de manera fija en una placa base en la que también hay asas para el transporte. El accionamiento se lleva a cabo a mano.