

# SE 200.26

## MEC - Carga de línea



### Especificación

- [1] componente inteligente con capacidad de comunicación: carga de línea con módulo electrónico para el registro de datos y la representación de los valores de medición
- [2] carga de puentes y vigas por medio con cargas de línea
- [3] se puede combinar con diversas cargas de línea o con cargas individuales, SE 200.25
- [4] sistema de encastre para realizar el montaje experimental de forma rápida y fácil sin necesidad de utilizar cables
- [5] transmisión exacta de la posición a través de un código binario (lector de códigos Gray)
- [6] identificación y asignación automáticas de la carga de línea durante el montaje y la realización del ensayo
- [7] indicación de la posición directamente en la carga
- [8] indicación la fuerza del peso en el correspondiente software GUNT

### Datos técnicos

Carga de línea

- cantidad: 3
- masa por carga de línea: 2250g
- lector de códigos Gray (código binario) para registrar la posición en el software GUNT
- posiciones detectables: 16 (4 bits)

LxAnxAl: 600x400x200mm (sistema de almacenamiento)

Peso: aprox. 10kg (todo)

### Necesario para el funcionamiento

Accesorios de la serie GUNT MEC Line

### Volumen de suministro

- 3 cargas de línea
- 1 sistema de almacenamiento con espuma de embalaje

### Descripción

- **componente inteligente con capacidad de comunicación para la carga de puentes y vigas**
- **registro de la posición a través de un lector de códigos Gray**
- **conexión de tipo Plug&Play: conexión inalámbrica y digital de los componentes; identificación automática de la posición**

Para investigar las fuerzas de apoyo dependiendo de la carga de la calzada, las estructuras de puentes pertenecientes a la serie MEC Line se pueden someter a una carga con ayuda de cargas de línea.

La carga de línea SE 200.26 se puede utilizar para realizar diferentes ensayos en combinación con otros accesorios y se incluye dentro de los componentes inteligentes con capacidad de comunicación. La transferencia de datos y el suministro de energía de los componentes inteligentes se realiza directamente de forma inalámbrica a través del montaje experimental y del bastidor de montaje.

La carga de línea se coloca en uno de los puntos del sistema de encastre de las calzadas y se detecta automáticamente. Dependiendo de la longitud de la calzada, se pueden colocar diversas cargas de línea. La carga de línea se puede combinar con una o varias cargas individuales, SE 200.25. La transmisión exacta de la posición en la calzada al software GUNT se realiza por medio de un código binario (código Gray).

La carga de línea está equipada con un módulo electrónico. En los ensayos, se muestra la posición directamente en la carga. La fuerza del peso se representa en el software GUNT. La visualización en el software se corresponde en todo momento con el ensayo real realizado. La evaluación de los valores de medición se realiza en tiempo real. La carga de línea se encuentra claramente dispuesta y bien protegida dentro de un sistema de almacenamiento.

# SE 200.26

## MEC - Carga de línea

Accesorios necesarios

SE 200	MEC - Frame digital & inteligente
SE 200.02	MEC - Esfuerzos en un puente colgante