

CT 159.02

Analizador de gases de escape



Contenido didáctico/ensayos

- medición del contenido de oxígeno residual en el gas de escape
- medición del monóxido de carbono y del dióxido de carbono
- medición de los hidrocarburos
- determinación del valor lambda (relación aire-combustible)

Especificación

- [1] equipo de análisis de gases de escape para motores
- [2] pantalla con ayuda de menús para el calibrado, el manejo y la indicación del aparato
- [3] interfaz USB

Datos técnicos

Temperatura de trabajo: 5...45°C

Rangos de medición

- CO: 0...10% vol.
- CO₂: 0...20% vol.
- O₂: 0...22% vol.
- HC: 0...2500ppm vol.
- lambda: 0...9,999
- clases de precisión 1 y 0

230V, 50Hz, 1 fase

230V, 60Hz, 1 fase

120V, 60Hz, 1 fase

UL/CSA opcional

LxAnxAI: 330x260x205mm

Peso: aprox. 7kg

Descripción

■ medición de parámetros de gases de escape relevantes en los motores de combustión interna

CT 159.02 es un accesorio para los bancos de pruebas CT 159, CT 110, CT 300 y CT 400, así como para los motores correspondientes. El equipo permite medir la composición de los gases de escape (CO, CO₂, HC, O₂) y la relación del aire-combustible lambda del motor. El calibrado, el manejo y la visualización de los datos tienen lugar a través de la pantalla del aparato, con ayuda de menús. Una interface permite la conexión a un PC o a una impresora externa.

La exactitud de medición corresponde a la clase OIML (Organisation Internationale de Métrologie Légale) 1 y cumple los requisitos del Instituto Físico-Técnico Federal Alemán (Physikalisch-Technische Bundesanstalt).

Volumen de suministro

- 1 equipo analizador de gases de escape
- 1 sonda
- 1 manual

CT 159.02

Analizador de gases de escape

Accesorios necesarios

CT 159	Banco de pruebas modular para motores de un cilindro, 3kW
o	
CT 110	Banco de pruebas para motores de un cilindro, 7,5kW
o	
CT 300	Banco de pruebas para motores, 11kW
o	
CT 400	Unidad de carga, 75kW para motores de cuatro cilindros