open bonnet



# ARI-SAFE-P - Standard safety valve D/G/F

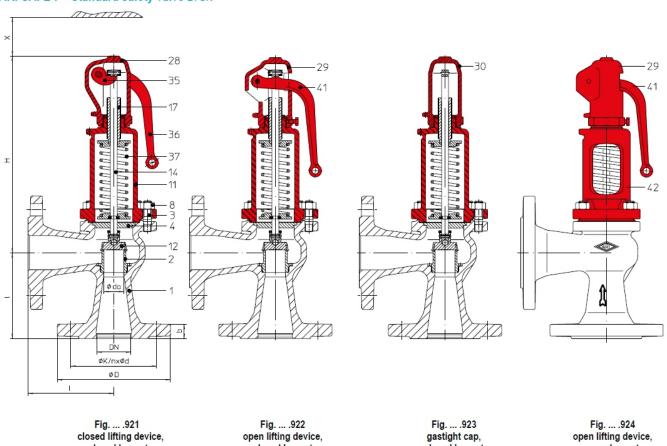


Figure	Nominal pressure	Material Nominal diameter To		Temperature range	Flange	Flangeholes / -thickness tolerances	
12.921 / 922 / 923 / 924	PN16	EN-JL1040	DN15 - 100	-10°C to +300°C	DIN EN 1092-2	DIN 2533	
22.921 / 922 / 923 / 924	PN16	EN-JS1049	DN125 - 150	-10°C to +350°C	DIN EN 1092-2	DIN 2533	
35.921 / 922 / 923 / 924	PN40	1.0619+N	DN15 - 100	-10°C to +450°C	DIN EN 1092-1	DIN 2545	
55.921 / 923	PN40	1.4408	DN15 - 100	-60°C to +400°C	DIN EN 1092-1	DIN 2545	

closed bonnet

## Construction

Safety valve, spring loaded, direct loaded

closed bonnet

Acc. to EN ISO 4126-1, VdTÜV-leaflet 100, AD2000-A2, TRD 421, observe TRB 801 No. 45 at material selection!

# Type-test approval

Standard safety valve:	Fig. 921/923	TÜV · SV ·811 · D/G
Standard safety valve:	Fig. 921/923	TÜV · SV ·811 · F

closed bonnet

### Sizing

for steam, air and water refer to capacity tables, calculations acc. to EN ISO 4126-1 and AD2000-A2.

# Details required

Medium gasform:	Mass flow (kg/h), molar mass (kg/kmol), Isotropic exponent, temperature (°C), set pressure (barg), back pressure (barg)
Medium liquid:	Mass flow (kg/h), density (kg/m3), viscosity, temperature (°C), set pressure (barg), back pressure (barg)

# Order data:

ARI-SAFE-P - Safety valve, Figure ....., DN ..., PN ..., Material ......., Set pressure .... barg

	standard: without metal bellows	optional: with metal bellows (refer to page 42)
Superimposed back pressure	no backpressure allowed	on request
Built up back pressure	max. 10% from set pressure (higher on request)	on request



Parts									
Pos.	Sp.p.	Description	Fig. 12.921/922/923/924	Fig. 22.921/922/923/924	Fig. 35.921/922/923/924	Fig. 55.921/923			
1		Body	EN-GJL-250 , EN-JL1040	EN-GJS-400-18U-LT, EN-JS1049 GP240GH+N, 1.0619+N		GX5CrNiMo19-11-2, 1.4408			
2		Seat	X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571						
3		Studs	25CrMo4, 1.7218			A4 - 70			
4		Spindle guide	X20Cr13+QT, 1.4021+QT			X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571			
7	X	Gasket	Pure graphite (CrNi laminated v	with graphite)					
8		Hexagon nut	C35E, 1.1181			A4			
11		Bonnet, closed	EN-GJL-250, EN-JL1040	EN-GJS-400-18U-LT, EN-JS1	049 <sup>1)</sup>	GX5CrNiMo19-11-2, 1.4408			
12		Disc	X39CrMo17-1+QT, 1.4122+QT			X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571			
14	X	Spindle	X20Cr13+QT, 1.4021+QT			X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571			
17		Adjusting screw	X20Cr13+QT, 1.4021+QT			X2CrNiMo17-12-2, 1.4404			
27	X	Sealing ring	CuFA	X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571					
28		Cap, closed	EN-GJL-250, EN-JL1040	EN-GJS-400-18U-LT, EN-JS1	GX5CrNiMo19-11-2, 1.4408				
29		Cap, open	EN-GJL-250, EN-JL1040	EN-GJS-400-18U-LT, EN-JS1					
30		Cap, gastight	EN-GJL-250, EN-JL1040	EN-GJS-400-18U-LT, EN-JS1	GX5CrNiMo19-11-2, 1.4408				
31	X	Packingrings	Pure graphite						
35		Lift fork	EN-GJS-400-15, EN-JS1030			GX5CrNiMo19-11-2, 1.4408			
36		Lever, closed	EN-GJS-400-18U-LT, EN-JS10	49		GX5CrNiMo19-11-2, 1.4408			
37	X	Spring	FDSiCr / 51CrV4, 1.8159			X10CrNi18-8, 1.4310			
41		Lever, open	EN-GJS-400-18U-LT, EN-JS10						
42		Bonnet, open	EN-GJL-250, EN-JL1040	EN-GJS-400-18U-LT, EN-JS1	-				
43		Bellows (optional)	EPDM 70 Shore A						
55		Bellows unit (optional)	X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571						
70		Balanced piston (optional) X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571							
	L <sub>Spa</sub>	re parts							

<sup>1)</sup> Optional: GP240GH, 1.0619

DN		15	20	25	32	40	50	65	80	100	125	150
Spring ranges: Standard design												
	(barg)	0,3 - 0,5	0,3 - 0,5	0,2 - 0,6	0,2 - 0,55	0,2 - 0,4	0,2 - 0,4	0,2 - 0,5	0,2 - 0,6	0,2 - 0,5	0,2 - 0,6	0,2 - 0,4
	(barg)	> 0,5 - 1	> 0,5 - 1	> 0,6 - 1,1	> 0,55 - 0,8	> 0,4 - 0,6	> 0,4 - 0,6	> 0,5 - 1,2	> 0,6 - 1,2	> 0,5 - 1,1	> 0,6 - 1,1	> 0,4 - 0,6
	(barg)	> 1 - 1,4	> 1 - 1,4	> 1,1 - 2	> 0,8 - 1,2	> 0,6 - 1,1	> 0,6 - 1,2	> 1,2 - 2	> 1,2 - 2,1	> 1,1 - 1,7	> 1,1 - 2	> 0,6 - 1
	(barg)	> 1,4 - 1,9	> 1,4 - 1,9	> 2 - 2,7	> 1,2 - 2	> 1,1 - 1,8	> 1,2 - 1,8	> 2 - 2,7	> 2,1 - 2,6	> 1,7 - 2,4	> 2 - 2,6	> 1 - 1,9
24 Ve	(barg)	> 1,9 - 2,5	> 1,9 - 2,5	> 2,7 - 3,7	> 2 - 3,3	> 1,8 - 2,7	> 1,8 - 2,5	> 2,7 - 3,4	> 2,6 - 3,2	> 2,4 - 3,1	> 2,6 - 3,7	> 1,9 - 2,5
y va 23/9	(barg)	> 2,5 - 3,5	> 2,5 - 3,5	> 3,7 - 5	> 3,3 - 5,2	> 2,7 - 4,3	> 2,5 - 3,2	> 3,4 - 4,5	> 3,2 - 4,2	> 3,1 - 4	> 3,7 - 4,3	> 2,5 - 3,5
afet 22/9	(barg)	> 3,5 - 5	> 3,5 - 4	> 5 - 8	> 5,2 - 8	> 4,3 - 6	> 3,2 - 4,5	> 4,5 - 5,5	> 4,2 - 5,5	> 4 - 5	> 4,3 - 7	> 3,5 - 4,3
Standard safety valve Fig. 921/922/923/924	(barg)	>5-7	> 4 - 5,5	> 8 - 10,5	> 8 - 11,5	>6-9	> 4,5 - 8,5	> 5,5 - 6,8	> 5,5 - 6,5	> 5 - 8	>7-9	> 4,3 - 5,5
	(barg)	> 7 - 10	> 5,5 - 7	> 10,5 - 15	> 11,5 - 16,5	> 9 - 12	> 8,5 - 13	> 6,8 - 8,5	> 6,5 - 9	> 8 - 11	> 9 - 15	> 5,5 - 6,5
	(barg)	> 10 - 16	> 7 - 10,5	> 15 - 23	> 16,5 - 22	> 12 - 17	> 13 - 17	> 8,5 - 14	> 9 - 12	> 11 - 17,5	> 15 - 22	> 6,5 - 11
	(barg)	> 16 - 25	> 10,5 - 17	> 23 - 35	> 22 - 30	> 17 - 30	> 17 - 23	> 14 - 23	> 12 - 16,5	> 17,5 - 27,5	> 22 - 28	> 11 - 16
	(barg)	> 25 - 33	> 17 - 25	> 35,1 - 40	> 30 - 40	> 30 - 40	> 23 - 34	> 23 - 34	> 16,5 - 20	> 27,5 - 40	> 28 - 33	> 16 - 25
	(barg)	> 33 - 40	> 25 - 37				> 34 - 40	> 34 - 40	> 20 - 33		> 33 - 40	
	(barg)		> 37 - 40						> 33 - 40			
Spring rang	es: Bellow	s design (op	tional)									
	(barg) 4-5 3-5,5 3-4,8 3-4,5 3-4,5 3-3,5 3-3,5 3-3,5 3-4,5									5 - 7	5 - 5,3	
	(barg)	> 5 - 6	> 5,5 - 8	> 4,8 - 6	> 4,5 - 8	> 4,5 - 5,7	> 3,5 - 5	> 3,5 - 4,3	> 3,5 - 4,9	> 4,5 - 6,5	>7-8	> 5,3 - 7
Standard safety valve Fig. 921/923	(barg)	>6-9	> 8 - 12	> 6 - 8	> 8 - 11	> 5,7 - 10	>5-7	> 4,3 - 5,9	> 5,9 - 7	> 6,5 - 10	> 8 - 9	>7-9
	(barg)	> 9 - 14	> 12 - 21	> 8 - 12,5	> 11 - 14,5	> 10 - 16	> 7 - 10,5	> 6,9 - 7,5	>7-9	> 10 - 18	> 9 - 12,5	> 9 - 12,5
	(barg)	> 14 - 26	> 21 - 27,5	> 12,5 - 16	> 14,5 - 21	> 16 - 22	> 10,5 - 15,5	> 7,5 - 8,8	> 9 - 11	> 18 - 35	> 12,5 - 18	> 12,5 - 16
	(barg)	> 26 - 30	> 27,5 - 40	> 16 - 20,5	> 21 - 40	> 22 - 31	> 15,5 - 20	> 8,8 - 14	> 11 - 14,7		> 18 - 23	> 16 - 18,5
	(barg)	> 30 - 40		> 20,5 - 30		> 31 - 40	> 20 - 40	> 14 - 21	> 14,7 - 18,8		> 23 - 29	> 18,5 - 25
()	(barg)			> 30 - 40				> 21 - 30	> 18,8 - 35		> 29 - 34	
	(barg)							> 30 - 40			> 34 - 40	

Information / restriction of technical rules need to be observed!

ARI-Valves of EN-JL1040 are not allowed to be operated in systems acc. to TRD 110.

A production permission acc. to TRB 801 No. 45 is available (acc. to TRB 801 No. 45 EN-JL1040 is not allowed.)

The engineer, designing a system or a plant, is responsible for the selection of the correct valve.

Resistance and fitness must be verified (contact manufacturer for information, refer to Product overview and Resistance list).