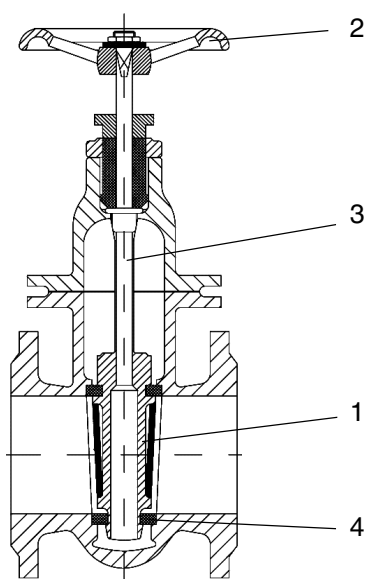


4.5.2 Robinetteries de commutation

4.5.2.1 Vannes

Les vannes sont des dispositifs d'arrêt qui ferment ou ouvrent complètement la section d'une conduite. Elles ont pour tâche de réguler le débit.



Le dessin ci-contre représente le schéma de principe d'une vanne vue en coupe.

Les détails ne sont pas représentés.

Un dessin technique précis d'une vanne, comportant tous les détails, est joint en annexe au matériel didactique.

Fig. 4.8 Vannes

Le corps d'arrêt est une cale (1) qui monte et descend perpendiculairement au sens de l'écoulement sous l'action d'une roue à main (2) et d'une broche (3).

Lors de la fermeture, la vanne est pressée contre les bagues d'étanchéité (4) présentes dans le boîtier.

Les vannes sont conçues pour opposer en position ouverte une résistance à l'écoulement aussi faible que possible au fluide.

Lorsque le corps d'arrêt est remonté, la section du tube est entièrement libérée pour le passage du fluide qui ne subit pas de changement de direction.

Les vannes peuvent être installées dans les deux sens d'écoulement. Lors de l'installation d'une vanne, la broche doit toujours être verticale. Avec d'autres positions de montage, par ex. à l'horizontale et dans le cas des sec-

tions importantes, il faut veiller à ce que la broche, les ponts, la tige de piston, etc., ne subissent pas de contrainte de flexion sous peine de compromettre le bon fonctionnement des entraînements ou l'étanchéité de la vanne.

Le système de travaux pratiques HL 960 (dessin : Système de conduites HL 960) comporte un robinet-vanne à coin (Pos. 5).